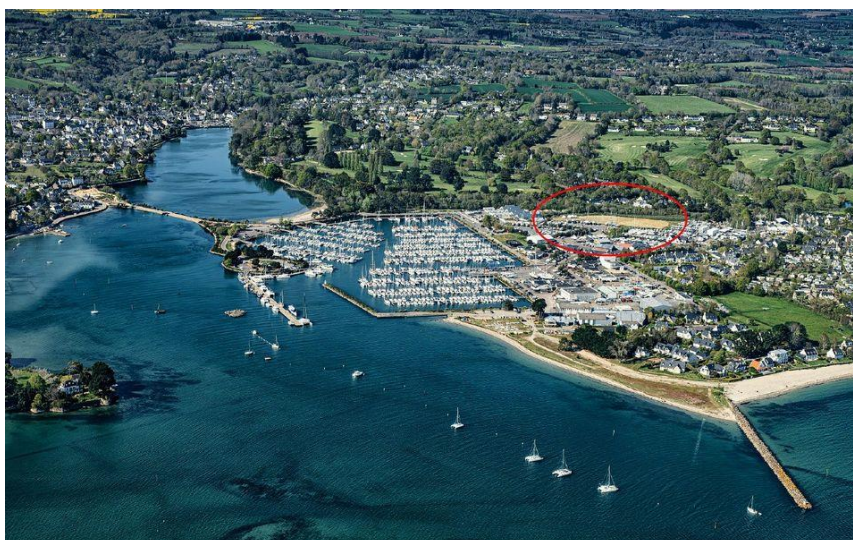


# Course au large, qualité de l'eau et désenvasement : le port de demain de La Forêt-Fouesnant

Par [Olivier Scaglia](#) / Le Télégramme

Le 17 mars 2024 à 20h00

**La capacité d'accueil, l'impact environnemental et le visage de Port-La-Forêt, vont évoluer avant l'été. Cette dynamique de développement devrait, plus tard, aller jusqu'au désenvasement d'un port de plaisance qui compte toujours cinq à six ans d'attente pour une place. Le point en quatre balises.**



## 1 Un nouveau bâtiment pour deux nouvelles écuries de courses au large

Eh non ! Pas de places ? pour les bateaux de plaisance supplémentaires aux 1130 surbookées sur les pontons (65 % de bateaux à voile) ni à la vingtaine de mouillages dans le chenal. La Sodise, société d'économie mixte qui gère l'un des ports de plaisance les plus attractifs de toutes les côtes bretonnes et gouvernée par le conseil départemental du Finistère, investit 3,5 millions d'euros dans la construction de 2500 m<sup>2</sup> de bâtiment pour accueillir deux équipes de course au large entre 2025 et 2026.

À Port-La-Forêt, le Département entend bien renforcer sa vocation d'accueil des Imoca (dix actuellement) et des Figaro (vingt) face au voisin lorientais qui a, et de l'appétit, et des arguments. Des hangars, des bureaux, mais aussi quelques logements implantés sur un espace de 2,5ha au nord de l'actuelle zone portuaire : « L'idée est d'accueillir ici les deux équipes qui s'engageront dans le Vendée Globe 2028 », précise Frédéric Boccou, directeur du port.

## 2 Reconfiguration du port et traitement de l'eau

Quelque 6,5 millions d'euros supplémentaires sont engagés par la Sodise, notamment pour la mise en œuvre d'une nouvelle filière de traitement des eaux issues des trois aires carénage (1,5 ha) contenant les polluants. Objectif ? Réutiliser l'eau de lavage après l'avoir dépolluée pour maîtriser les volumes d'eau potable dans une communauté de communes extrêmement dépendante et sursollicitée l'été. Port-Laf' est en train de s'équiper d'une unité de traitement par filtration et ultraviolets installée sur 8000m<sup>2</sup>, qui comprendront un bassin de lagunage et de phytoépuration.

Ce nouvel équipement conduit à la reconfiguration partielle dans l'enceinte du port de plaisance. « Pour gagner 80 places de stationnement grand public et en réserver constamment 80 autres aux usagers professionnels du port », annonce son directeur, qui assure avoir conduit un travail poussé sur l'intégration paysagère. Espace redistribué aussi et surtout pour faciliter et sécuriser les différents flux de circulation. « Une voie centrale va être réservée et obligatoire pour tous les engins de manutention. Un nouvel axe et circuit seront dédiés aux visiteurs. » Le tout devrait être opérationnel en juillet 2025.

### **3 Désenvasement :**

Un objectif de moins 2 m de cote marine

Cette dernière grande opération de remise à niveau du port est pensée après 2025 et pèserait 1,5 à 2 millions d'euros pour un volume de vase à extraire estimé à 90000m<sup>3</sup>. « Nous avons fait des analyses de sédiments en différents points. L'un d'entre eux pose problème. Nous allons être obligés de traiter la vase extraite », annonce le responsable du port, qui espère ainsi récupérer deux mètres de profondeur sur la cote marine. « Nous ne sommes pas dans une situation d'urgence. Mais on commence à avoir des petits soucis avec des marées portées par des coefficients supérieurs à 100. »

Comme pour le dernier désenvasement, les boues extraites dans le port seront transportées par une conduite, vers un terrain de stockage à Beg Menez dans les hauteurs de La Forêt-Fouesnant, à proximité du terrain de football Robert-Gléonec, et qui serait déjà référencé en Installations classées protection de l'environnement (ICPE). Que vont ensuite devenir ces boues ? Remise en mer ou faire office de remblais sur zone ou ailleurs dans le territoire : tout devrait dépendre de leur qualité.

### **4 Pourquoi Port-Laf' attire autant**

Cinq à six ans d'attente en moyenne pour une place en ponton à Port-Laf' ! Ses responsables voient des caractéristiques majeures expliquant un engouement qui ne se dément pas au fil des décennies. Ce port est accessible 24 h/24 : son fonctionnement n'est pas soumis au rythme des marées. Autre atout non négligeable pour les plaisanciers : il est bien protégé, parce qu'il n'est pas exposé aux vents dominants venant régulièrement frapper le littoral. Preuve en est : peu de dégâts ont été constatés après la tempête Ciaran.

Le cadre du port est plutôt attrayant parce que vert, en liaison douce et rapide avec le joli petit bourg de La Forêt-Fouesnant. Sa mixité d'usage en fait un lieu de vie quasi-permanent et offrant une activité commerciale ouverte à d'autres usagers que ceux de la plaisance.